

ATTO N. DD 6913

DEL 13/12/2022

Rep. di struttura DD-UA4 N. 912

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'  
DIREZIONE VIABILITA' 2**

**OGGETTO:** S.P. n. 201 “di Vaie” dal km 0+000 al km. 0+270 in centro abitato fraz. San Valeriano del Comune di Borgone di Susa (TO). Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale mediante chiusura al transito veicolare per delimitazione area di cantiere. (pratica n. 103542 – realizzazione centrale idroelettrica – Sorgenia S.r.l.).

Premesso che:

- *La società SMAT S.p.A. nel programma di infrastrutturazione dei territori delle Comunità Montane Alta e Bassa Valle di Susa ha in corso di realizzazione allacciamenti relativi al Sistema acquedottistico di Valle con esecuzione dei Lotti di completamento;*
- *I lavori sono stati autorizzati dall’Ufficio Concessioni stradali con pratica n. 92750 prot. n. 90935 del 28/10/2019 e rinnovo n. 98286 di prot. in data 22/07/2022;*
- *La società SMAT S.p.A. con nota via PEC prot. n. 85457 del 07/12/2022 e ns. prot. in pari data ha chiesto l’emissione dell’Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale con chiusura temporanea del ponte sulla Dora lungo la S.P. n. 201 di Vaie dal km. 0+000 al km 0+270 dal giorno 13/12/2022 al giorno 16/12/2022 per la realizzazione della percorrenza tubazione in ghisa DN150 propedeutica all’allacciamento sul ponte al confine del Comune di Sant’Antonino di Susa; chiusura indispensabile in quanto la larghezza del ponte non permette l’istituzione di un senso unico alternato;*
- *La ditta esecutrice dei lavori è la BORIO GIACOMO Srl con sede in Via Veneto, 25 – Borgaro T.se ed il Responsabile dell’Impresa è il Geom. Nino SCOPELLITI (cell. 351/9020488); Il Direttore dei Lavori e C.S.E. è l’Ing. Ugo FAUSONE (cell. 348/9680708) e l’ispettore di cantiere è il Geom. Sergio NICOLA (cell. 348/7710672) delle Risorse Idriche S.p.A. (Gruppo SMAT) con sede in C.so XI Febbraio n. 14 – TORINO ;*

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza del transito, la regolamentazione della circolazione stradale per la delimitazione dell’area di cantiere mediante chiusura del ponte al transito stradale, con deviazione del traffico veicolare in loco, con segnaletica di cantiere e relativi preavvisi da posare a carico della ditta esecutrice, al fine di procedere con le lavorazioni previste sotto l’impalcato del ponte lungo la S.P. n. 201 “di Vaie” dal km 0+000 al km. 0+210 in centro abitato fraz. San Valeriano del Comune di Borgone di Susa (TO) dal giorno 13/12/2022 al giorno 16/12/2022 dalle ore 8,30 alle ore 18,00 di tutti i giorni feriali lavorativi e comunque non oltre il termine di esecuzione dei lavori sopracitati.

Dato atto che il responsabile dell’istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile dell’Unità

Operativa n. 6 Geom. Benedetto SILVESTRI.

Visti:

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

## DETERMINA

**di ordinare** lungo la S.P. n. 201 "di Vaie" dal km 0+000 al km. 0+210 in centro abitato fraz. San Valeriano del Comune di Borgone di Susa (TO) la regolamentazione della circolazione stradale mediante chiusura del ponte al transito stradale, con deviazione del traffico veicolare in loco, con segnaletica di cantiere e relativi preavvisi da posare a carico della ditta esecutrice, al fine di procedere con le lavorazioni sotto l'impalcato del ponte di "San Valeriano", dal giorno 13/12/2022 al giorno 16/12/2022 dalle ore 8,30 alle ore 18,00 di tutti i giorni feriali lavorativi e comunque non oltre il termine di esecuzione dei lavori sopracitati.

- Il concessionario e committente Risorse Idriche S.p.A. (Gruppo SMAT) con sede in C.so XI Febbraio n. 14 – TORINO con referente Direttore dei Lavori e C.S.E. Ing. Ugo FAUSONE (cell. 348/9680708) e l'ispettore di cantiere Geom. Sergio NICOLA (cell. 348/7710672);
- **L'impresa appaltatrice ed esecutrice** ditta BORIO GIACOMO Srl con sede in Via Veneto, 25 –Borgaro T.se ed il Responsabile dell'Impresa Geom. Nino SCOPELLITI (cell. 351/9020488)

nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i

criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019, dandone evidenza nei Documenti della Sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 04/03/2013, in particolare, adoperandosi affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

In caso di maltempo, ovvero di condizioni che possano limitare notevolmente la visibilità o le caratteristiche di aderenza della pavimentazione, anche successivamente all'inizio dell'attività, non sono consentite operazioni che comportino l'esposizione al traffico di operatori e di veicoli e, nel caso tali condizioni negative dovessero sopraggiungere all'inizio dell'attività, queste dovranno essere immediatamente sospese con conseguente rimozione di ogni e qualsiasi sbarramento e della relativa segnaletica, a condizione che lo smantellamento del cantiere e la rimozione della segnaletica non costituisca pericolo più grave per i lavoratori e l'utenza stradale.

I soggetti avanti indicati, restano responsabili del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori; la riapertura al transito di tali tratti a lavori ultimati, potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compreso il ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale eventualmente rimossa od oscurata oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i., nonché della segnaletica preventiva di preavviso e informazione agli utenti, mantenendo sollevata ed indenne la Città Metropolitana di Torino da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa.

La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116– 122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 13/12/2022

LA DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 2)  
Firmato digitalmente da Sabrina Bergese